Aviation & Forwarding Solutions

Гид
АВИАСУДОВ



www.afsolutions.kz

ТОО "Aviation & Forwarding Solutions" — международный экспедитор, который предоставляет услуги организации авиаперевозки грузов, пассажиров и багажа с 2016 года, а также предлагает комплексные решения в области логистики в любой точке мира с использованием всех видов транспорта.

Мы работаем по всему Казахстану, а также для удобства наших клиентов у нас действуют постоянные офисы в г.Алматы, г.Атырау и г.Дубае (ОАЭ).





Наши услуги

ГРУЗОВЫЕ ЧАРТЕРНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ

Грузовой авиачартер — это эксклюзивное логистическое решение, при котором целое воздушное судно арендуется для перевозки конкретного груза.

Мы предлагаем чартеры, максимально адаптированные под ваши уникальные потребности в любую точку мира.

ГРУЗОВЫЕ РЕГУЛЯРНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ

Если Вы заранее планируете поставку товаров или свой перелет, цените комфорт, предсказуемость и экономичную стоимость, то **регулярные авиаперевозки** могут быть лучшим решением.

Мы оказываем услуги по отправке грузов как на внутренних рейсах в Казахстане, так и в международном сообщении.

>9

ЛЕТ НА РЫНКЕ ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ

100k

МЫ ПЕРЕВЕЗЛИ БОЛЕЕ 100 ТЫС.Т ГРУЗОВ

WCA Leading the World in Logistics Partnering

МЫ ЯВЛЯЕМСЯ ЧЛЕНОМ ВСЕМИРНОГО ГРУЗОВОГО АЛЬЯНСА

24/7

КРУГЛОСУТОЧНАЯ ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ

ПЕРЕВОЗКИ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ МИРА

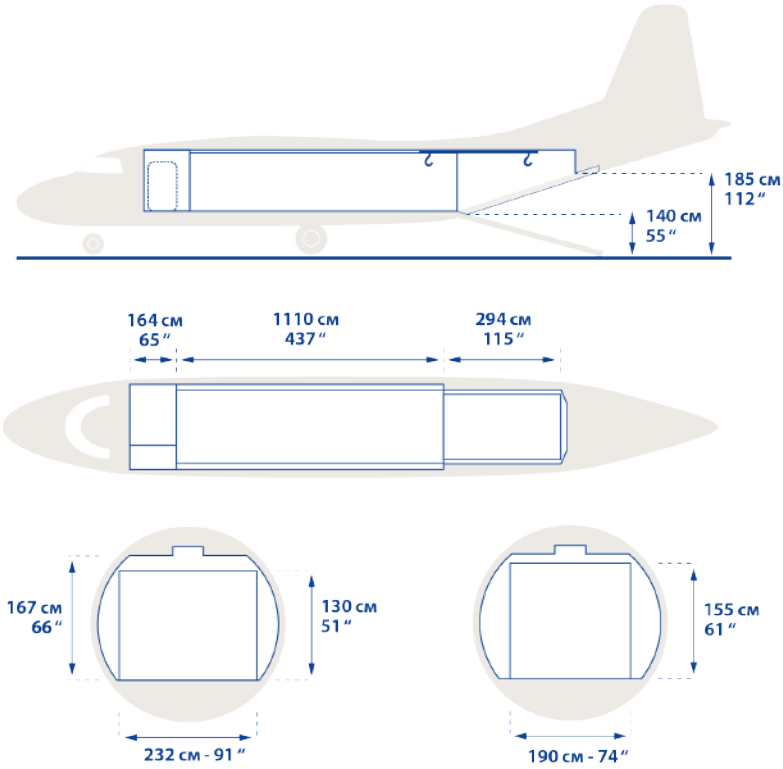
ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО КАЖДОЙ ДОСТАВКЕ

Антонов АН 26



Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека
до 5 500 кг	220x160 см	1110x220x160 см

Турбовинтовой транспортный самолет, разработанный в СССР. Предназначен для перевозки грузов на небольшие расстояния и для эксплуатации с грунтовых и плохо подготовленных взлетных полос. Наличие задней рампы делает погрузку любых типов грузов удобными.

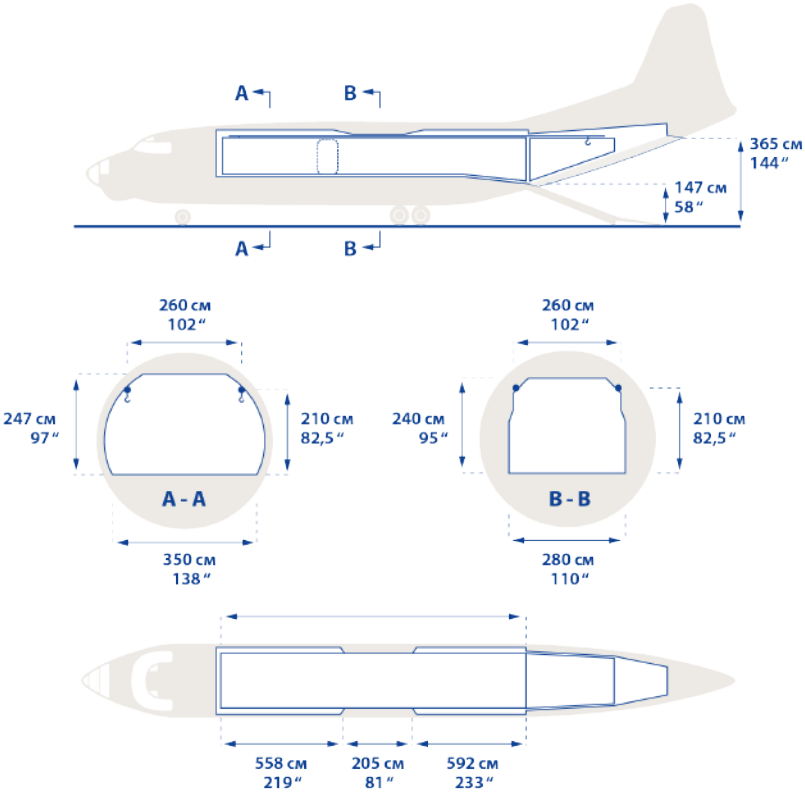


Антонов АН-12



Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека
до 18 000 кг	298x295 см	1355x280x240 см

Разработан в СССР как массовый военно-транспортный и гражданский турбовинтовой грузовой самолет. Самолет оснащен хвостовой рампой для быстрой погрузки и так же имеет возможность эксплуатации с неподготовленных и грунтовых полос. Размер грузовой кабины и грузоподъёмность эквивалента стандартному автомобильному тентованому полуприцепу.

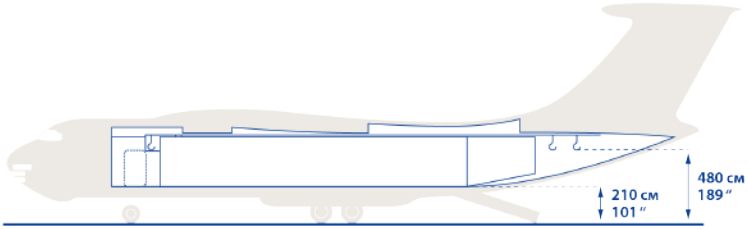


Ильюшин-76 ТД, Ил-76ТД-90ВД

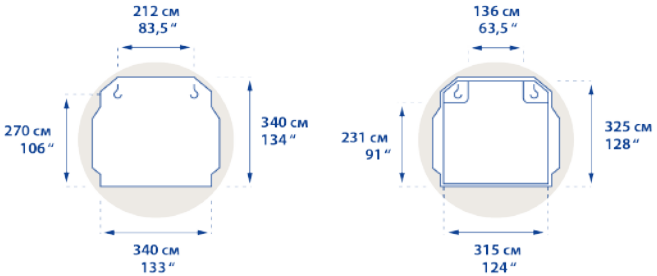


Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека
до 42 000 кг	345x325 см	1850 (2000 с рампой)x345x325 см

Тяжелый военно-транспортный и гражданский самолет предназначенный для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Самолет отличает высокая тяговооруженность, что дает возможность его эксплуатации с грунтовых и неподготовленных полос в любых климатических условиях.





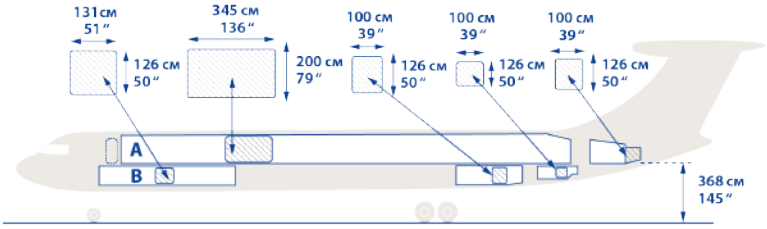


Ильюшин-62, Ил-62



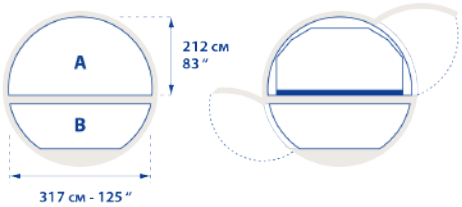
Первый советский межконтинентальный пассажирский лайнер, совершивший первый полёт в 1963 году. Его характерной чертой является уникальное расположение двигателей в хвостовой части, что позволило значительно снизить шум в пассажирском салоне. На Ил-62 было установлено несколько мировых рекордов скорости и дальности полёта.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 40 000 кг	345x200 см	2800x317x212 см	12	PAG 317x223 см	напольная погрузка багажными лентами









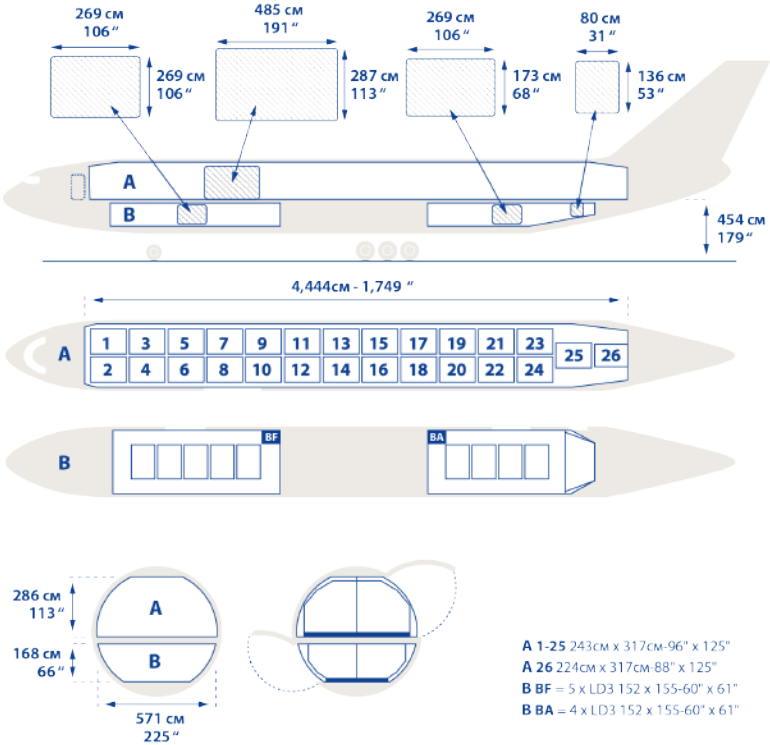
A 1-12 223cm x 317cm-88”x 125”
A A+ = 5.8 м³ - 204 ft³
B Y = 27 м³-953 ft³
B Z1 = 12.6 м³-445 ft³
B Z2 = 6.9 м³-243 ft³

Ильюшин-96, Ил-96



Широкофюзеляжный дальнемагистральный самолёт, разработанный в конце 1980-х годов. Он стал первым советским широкофюзеляжным самолётом, соответствующим международным нормам по шуму, и имеет специальную версию в качестве борта №1 для перевозки президента России.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 92 000 кг	485x290 см	4400x570x287 см	26 PMC	PMC 318x244 см, PAG 317x223 см	9 PAG паллет, 9 PMC паллет (высота 165 см)



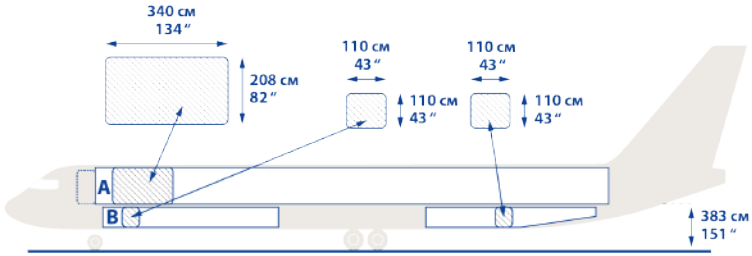
A 1-25 243см x 317см-96" x 125"
A 26 224см x 317см-88" x 125"
B BF = 5 x LD3 152 x 155-60" x 61"
B BA = 4 x LD3 152 x 155-60" x 61"

Туполев ТУ-204



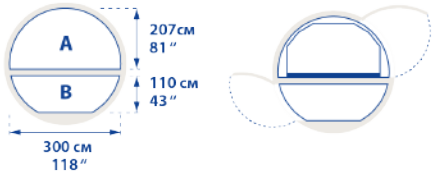
Двухдвигательный среднемагистральный узкофюзеляжный самолет, спроектированный для коммерческой эксплуатации. Самолет имеет ряд модификаций, таких как укороченная Ту-214 и более современная Ту-204СМ.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 27 000 кг	340x210 см	3200x318x210 см	13 PAG	PAG 317x223 см	напольная погрузка багажными лентами









A 1-13 223 cm x 317 cm 88" x 125
B Y+Z 44.5 м³ - 1,571 ft³

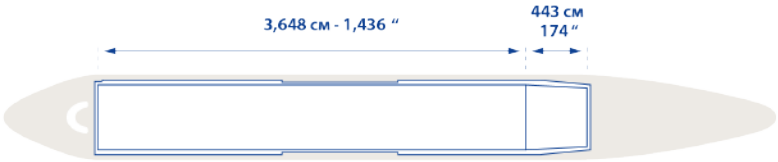
Антонов АН-124-100 / 150

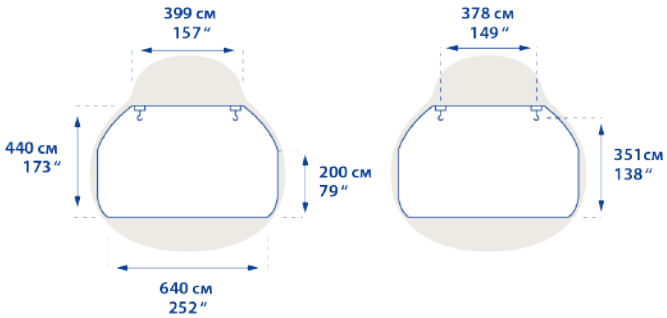


Самолет обладает самой объемной грузовой кабиной в своем классе и способен принимать грузы массой до 150 тон. Загрузка крупногабаритного груза может осуществляться как через хвостовую, так и через носовую секцию самолета. Грузовая кабина самолета оборудована краном для перемещения грузов внутри кабины.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека
до 120 000 кг, 150 000 кг (АН-124-150)	640x440 см	3648x640x440 см





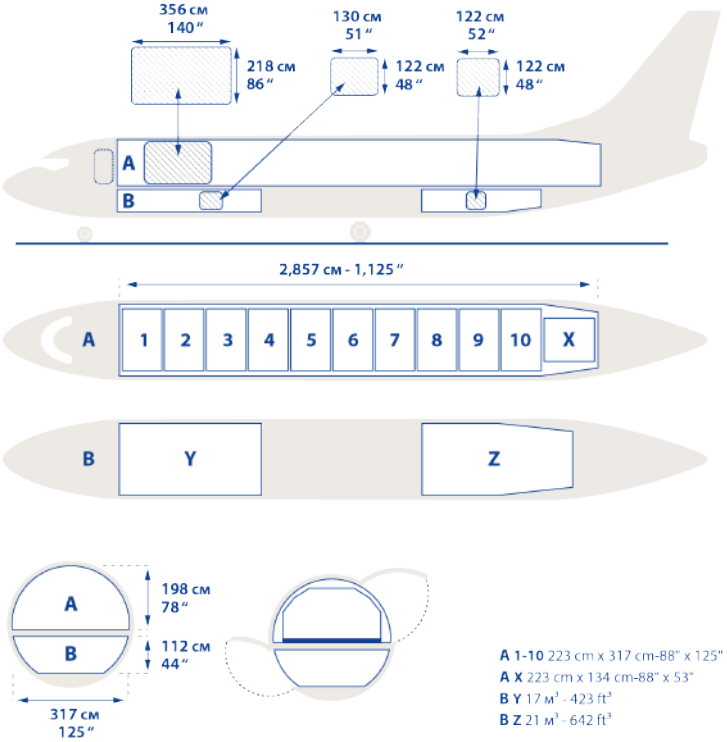


Boeing 737-400F



Boeing 737 Classic (300/400/500) второе поколение одного из самых популярных семейств узкофюзеляжных воздушных судов используемых по всему миру на коротких и средних маршрутах. Модификации отличаются длинной фюзеляжа, то есть размером грузовой кабины.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 18 000 кг	356x214 см	2440x319x214 см	10 PAG	PAG 317x223 см	напольная погрузка багажными лентами



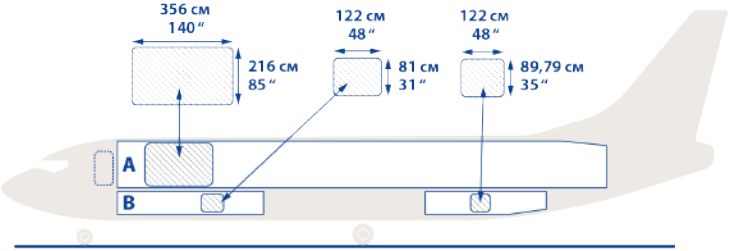
A 1-10 223 cm x 317 cm-88" x 125"
A X 223 cm x 134 cm-88" x 53"
B Y 17 м³ - 423 ft³
B Z 21 м³ - 642 ft³

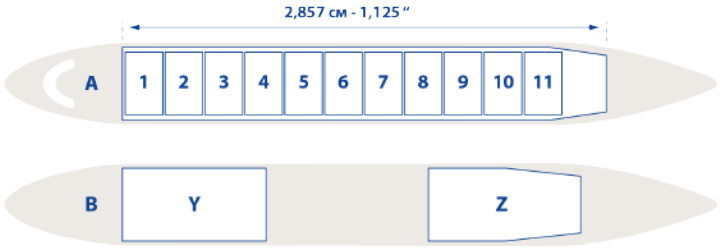
Boeing 737-800F

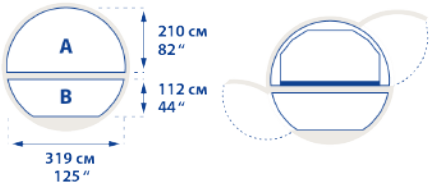


737 Next Generation (-600/-700/-800/-900). Дальнейшее развитие самолета boeing 737. Модели 737-700, 737-800 и 737-900 отличаются удлиненным фюзеляжем и увеличенной дальностью полета и являются самой распространенной версией платформы 737.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 23 000 кг	356x214 см	2596x335x213 см	11 PAG, 10 PMC + 1 PKC	PAG 317x223 см, PMC 318x244 см, PKC 156x153 см	напольная погрузка багажными лентами





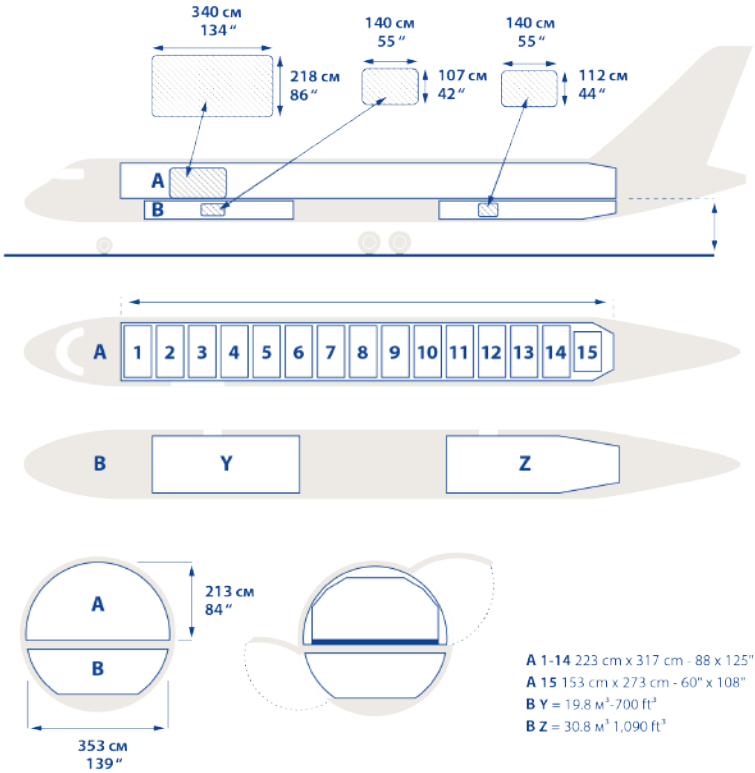


Boeing 757-200F



Среднемагистральный самолет, занимающий класс выше Boeing 737 NG. Самолет очень популярен среди почтовых гигантов, таких как FedEx и DHL.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 35 000 кг	340x218 см	3330x353x213 см	14 PAG + 1 PKC	PAG 317x223 см, PKC 156x153 см	напольная погрузка багажными лентами



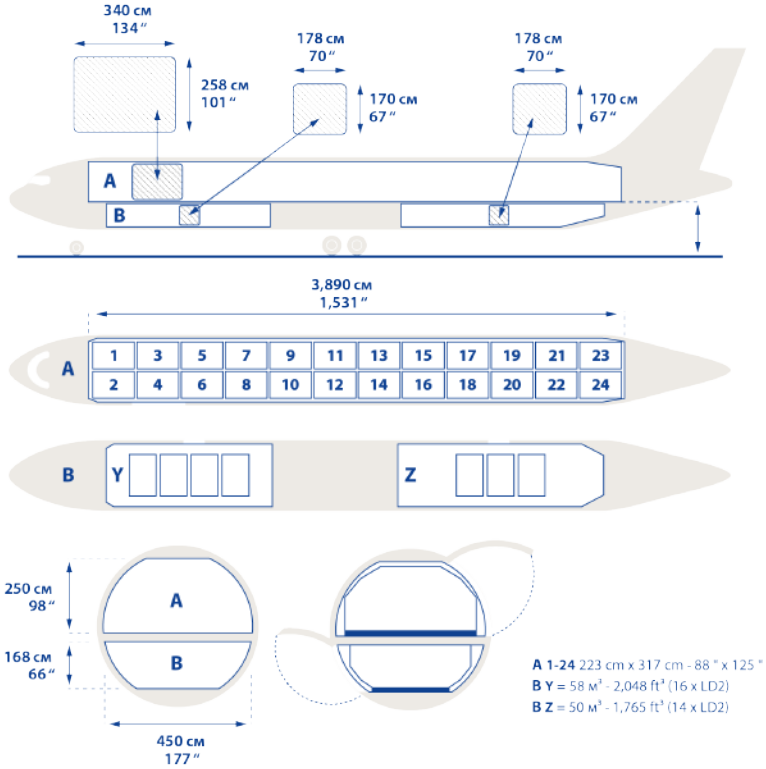
A 1-14 223 cm x 317 cm - 88 x 125"
A 15 153 cm x 273 cm - 60" x 108"
B Y = 19.8 м³-700 ft³
B Z = 30.8 м³ 1,090 ft³

Boeing 767-300F



Boeing 767 – широкофюзеляжный двухдвигательный самолет, предназначенный для маршрутов средней и большой протяженности. Наравне с 757 широко используется крупными почтовыми компаниями, такими как DHL и Fedex.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 54 000 кг	340x250 см	3890x450x250 см	24 PAG	PAG 317x223 см	7 PAG паллет

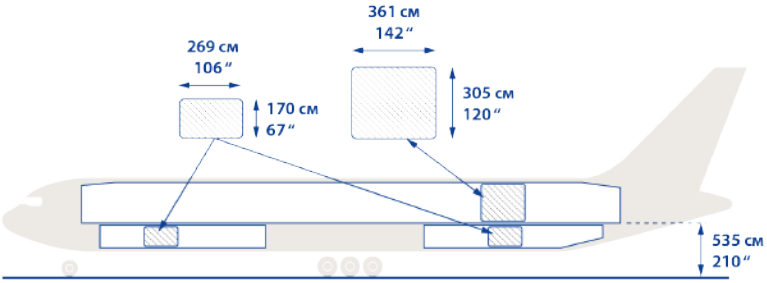


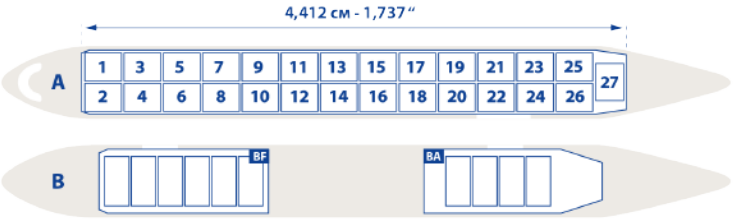
Boeing 777-200F

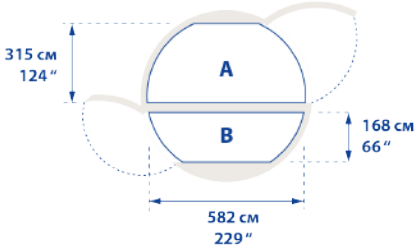


Boeing 777-200F — это полностью грузовой самолёт, разработанный с нуля для перевозки грузов, что делает его одним из самых эффективных и дальнобойных грузовиков. Он способен перевозить до 102 тонн груза на расстояние более 9000 км, что позволяет осуществлять прямые рейсы без дозаправки.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 102 000 кг	360x305 см	4412x582x300 см	27 PMC	PMC 317x244 см	10 PMC







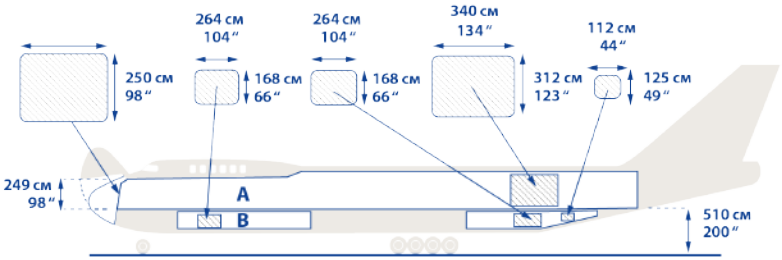
A 1-27 224 cm x 317 cm - 96 " x 125 "
B F = 70,5 м³ - 2,490 ft³
B A = 47м³ - 1,660 ft³

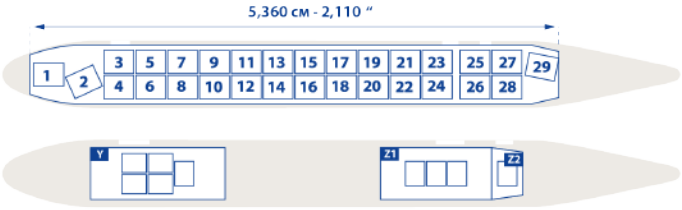
Boeing 747-200F



Boeing 747-200F — грузовая версия модели Boeing 747-200, разработанная для перевозки тяжёлых и объёмных грузов на длинные расстояния. Впервые в эксплуатацию поступила в 1972 году в авиакомпании Lufthansa. Это самолет с возможностью загрузки через нос позволил перевозить более разнообразные и большие грузы.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размер носовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 102 000 кг	340x304 см	350x250 см	4800x486x304 см	29 PMC	PMC 317x244 см	9 PMC





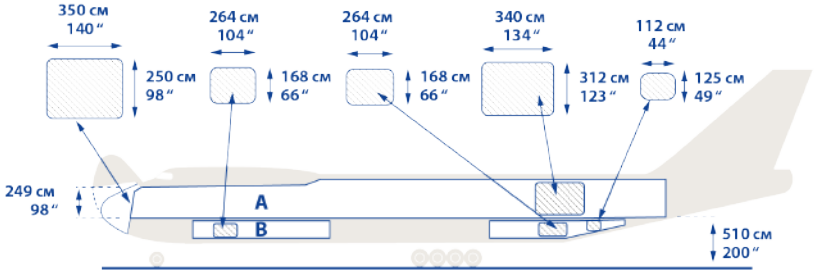


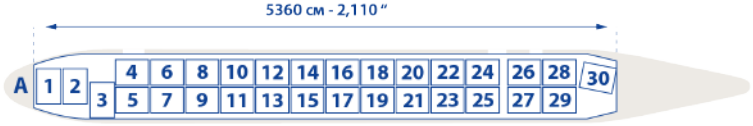
Boeing 747-400F



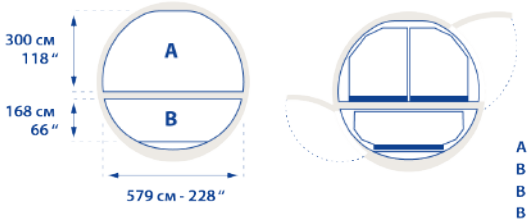
Boeing 747-400F — культовый грузовой самолёт, легко узнаваемый по своей характерной горбатой верхней палубе. Он известен своей открывающейся носовой частью для погрузки крупногабаритных и длинных грузов, что делает его незаменимым для перевозки сложного оборудования.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размер носовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 115 000 кг	340x304 см	350x250 см	4800x486x304 см	30 PMC	PMC 317x244 см	9 PMC









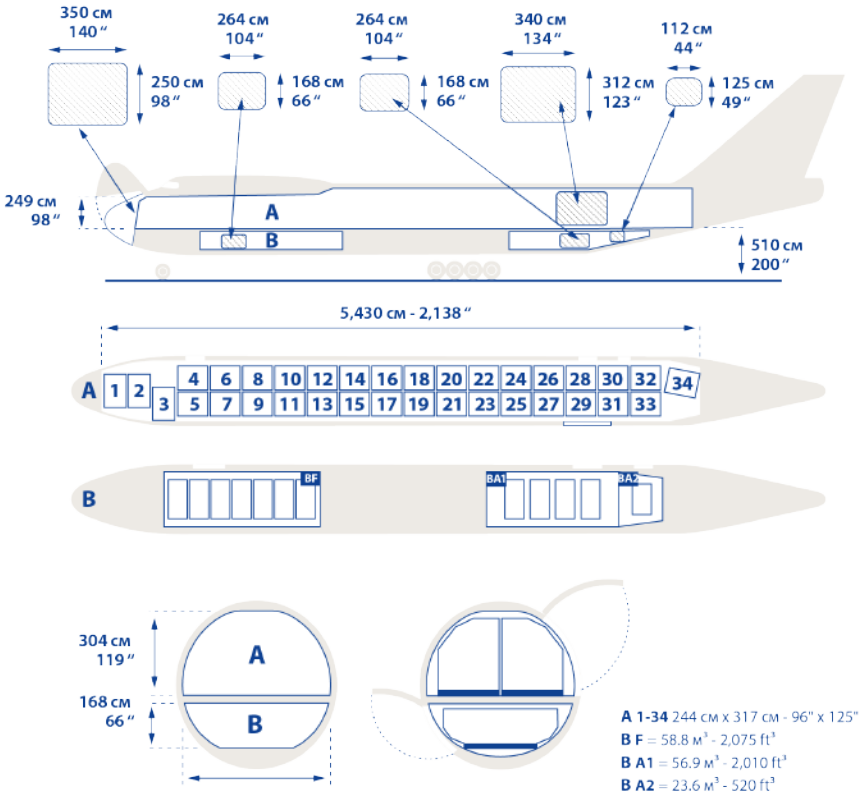
A 1-30 244 см x 317 см - 96" x 125"
B Y = 58.8 м³ - 2,075 ft³
B Z1 = 56.9 м³ - 2,010 ft³
B Z2 = 23.6 м³ - 520 ft³

Boeing 747-800F



Boeing 747-800F — модернизированная версия, обладающая улучшенными двигателями и удлинённым фюзеляжем. Этот самолёт превосходит предшественников по грузоподъёмности и топливной экономичности, сохраняя при этом уникальную носовую дверь для погрузки. Он является самым большим коммерческим самолётом, построенным в США, а также самым длинным пассажирским самолётом в мире.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размер носовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 134 000 кг	340x304 см	350x250 см	5430x486x304 см	34 PMC	PMC 317x244 см	12 PMC

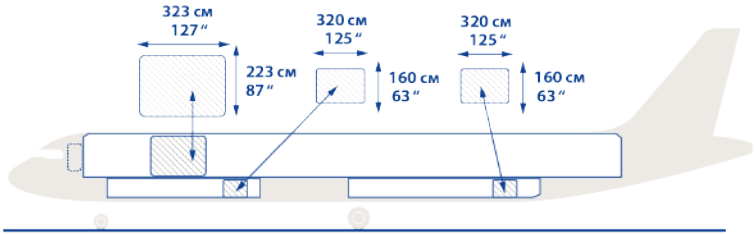


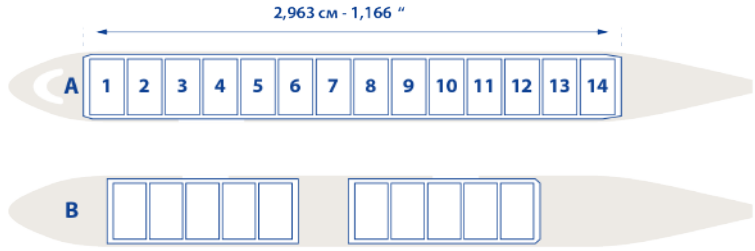
Airbus A321F

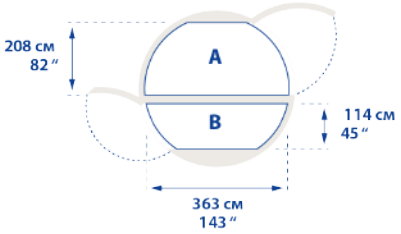


Увеличенная версия самого популярного среднемагистрального самолета А-320. С коммерческой точки зрения самолет является оптимальным решением для эксплуатации на маршрутах средней протяженности.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 27 000 кг	365x213 см	3122x350x213 см	14 PAG	PAG 317x223 см, PKC 156x153 см	10 PKC 156x153 см





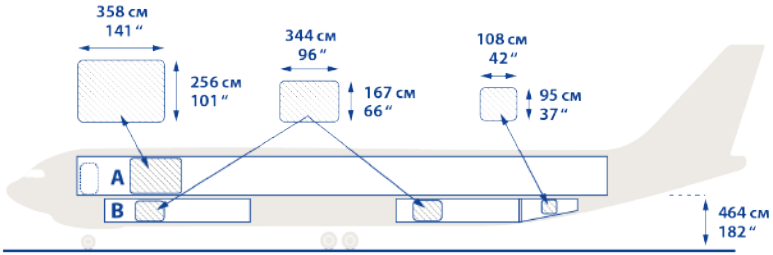


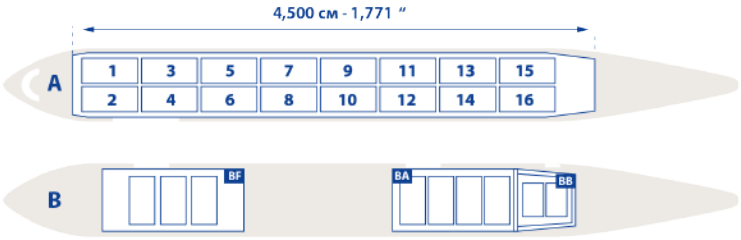
Airbus 310-300F

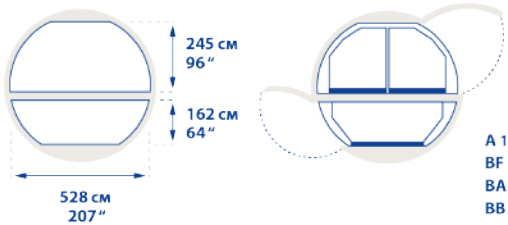


Широкофюзеляжный двухдвигательный самолет — укороченная версия самолета А-300 с увеличенной дальностью полета.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 39 000 кг	358x256 см	3300x477x245 см	16 PAG паллет 15 PMC паллет	PAG 317x223 см, PMC 317x244 см	напольная погрузка багажными лентами, 6 PKC 156x153 см плюс 3 PAG







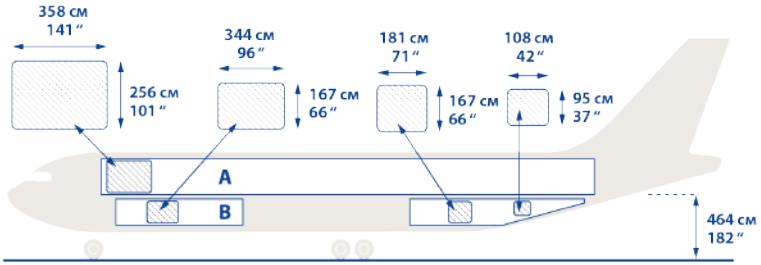
A 1-16 223 cm x 317 cm - 88" x 125
BF 3 x LD3 - 155 cm x 152 cm - 61" x 60 "
BA 4 x LD3 - 155 cm x 152 cm - 61" x 60 "
BB 19.7 м³ - 695 ft³

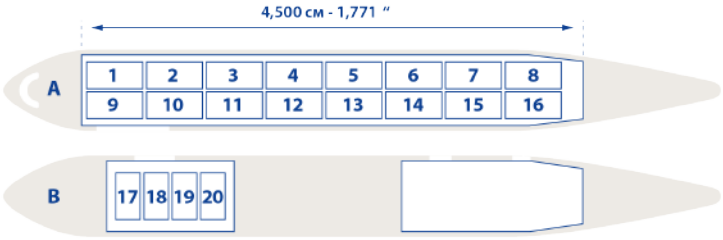
Airbus A300B4F



Грузовая версия широкофюзеляжного самолета А-300. Самолет изначально разработан для перевозки авиационных контейнеров и для эксплуатации между европейскими хабами.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 43 500 кг	358x256 см	3550x477x245 см	18 x PAG/P1P	PMC 317x244 см, PAG 317x223 см	4 x PMC/P6P - LD





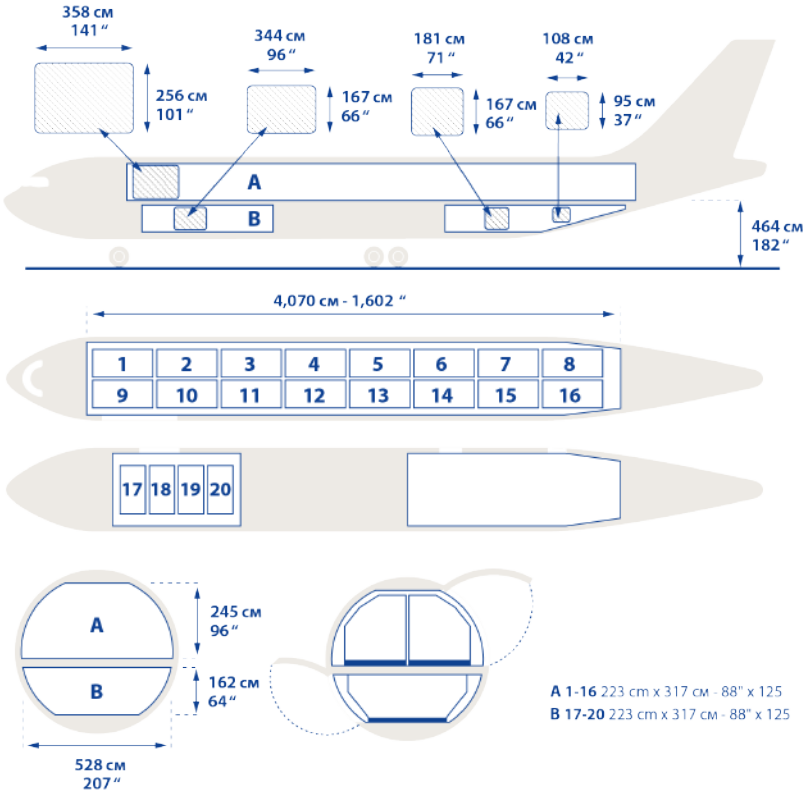


Airbus A300-600F



Модификация самолета А-300 с увеличенной взлетной массой и дальностью полета. В данной модификации самолет имеет межконтинентальную дальность.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 47 000 кг	358x245 см	4070x528x245 см	18 x PMC/P6P	PMC 317x244 см	7 x PMC/P6P – LD

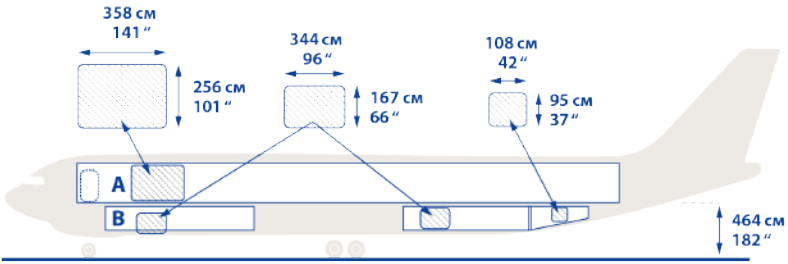


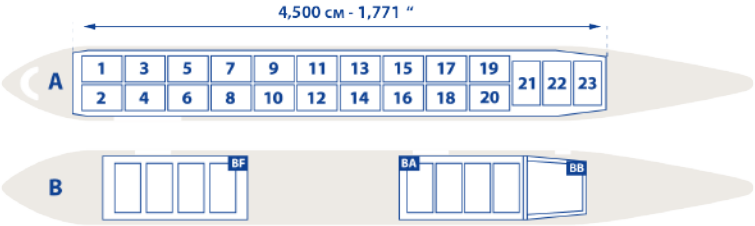
Airbus A330-200 P2F

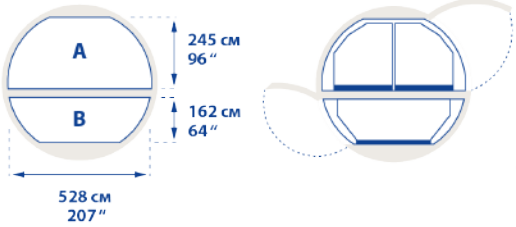


Широкофюзеляжный двухдвигательный самолет, пришедший на замену А-300. Имеет значительно улучшенные коммерческие показатели эксплуатации, а так же более высокую грузоподъёмность и дальность полета.

Максимальная загрузка	Размер грузовой двери	Размеры грузового отсека	Количество паллет	Размеры наиболее часто используемых паллет	Нижняя палуба
до 65 000 кг	358x245 см	4500x528x245 см	23 PAG паллеты	PAG 317x223 см, PMC 317x244 см	8 x PMC/P6P паллет







A 1-23 223 см x 317 см - 88" x 125
BF 4 x LD3 155 см x 152 см - 61" x 60"
BA 4 x LD3 155 см x 152 см - 61" x 60"
BB 19.7 м³ - 695 ft³



Aviation & Forwarding Solutions

+7 (727) 319 10 17
+7 (727) 319 10 18

sales@afsolutions.kz

РК, 050040, г. Алматы,
ул. Сагадат Нурмагамбетов,
д. 144, кор. 1, н.п. 74 Коктобе сити

www.afsolutions.kz